



DE BOUW VAN EEN BRUG

INHOUD

De bouw van een brug	1
Inleiding.....	2
Hoe wordt de brug gebouwd.....	3
Materialen	3
de uitvoering.....	3



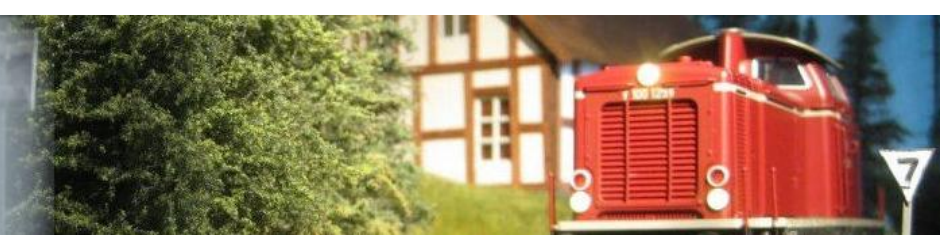
INLEIDING

Waarom een nieuwe brug. De nieuwe brug was nodig om het spoor wat te verhogen.



Zoals te zien is, ligt het spoor aan de voorkant lager dan het spoor aan de achterkant. Op zich kan dit wel het geval niet, dat er nog een station aan komt. Deze ligt wat verhoogd op de berg.

Doordat dus dit stuk moet worden verhoogd, moest er een brug of talud komen. Een talud gaat het niet worden, omdat het hogere spoor al op een talud ligt. Dus was de keuze voor een brug gemaakt.



HOE WORDT DE BRUG GEBOUWD

MATERIALEN

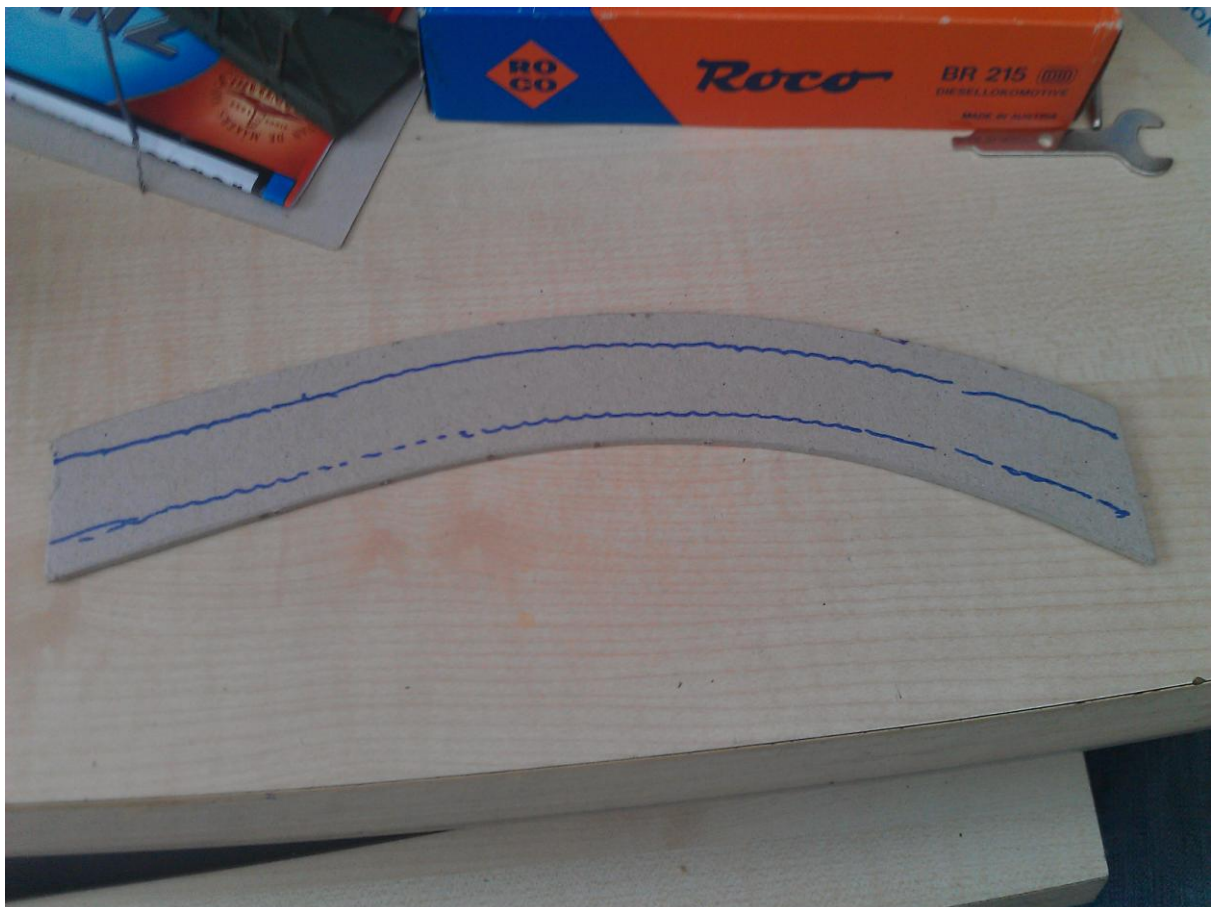
De materialen waar ik gebruik van maak zijn het volgende:

- Karton
- Koperdraad
- Hobbylijm (gekocht bij de Action)
- Vliegengaas

DE UITVOERING

De brug wordt gebouwd van karton. Ik gebruik hiervoor boekbinderskarton. Dit is grijs karton van 2,4 mm dik.

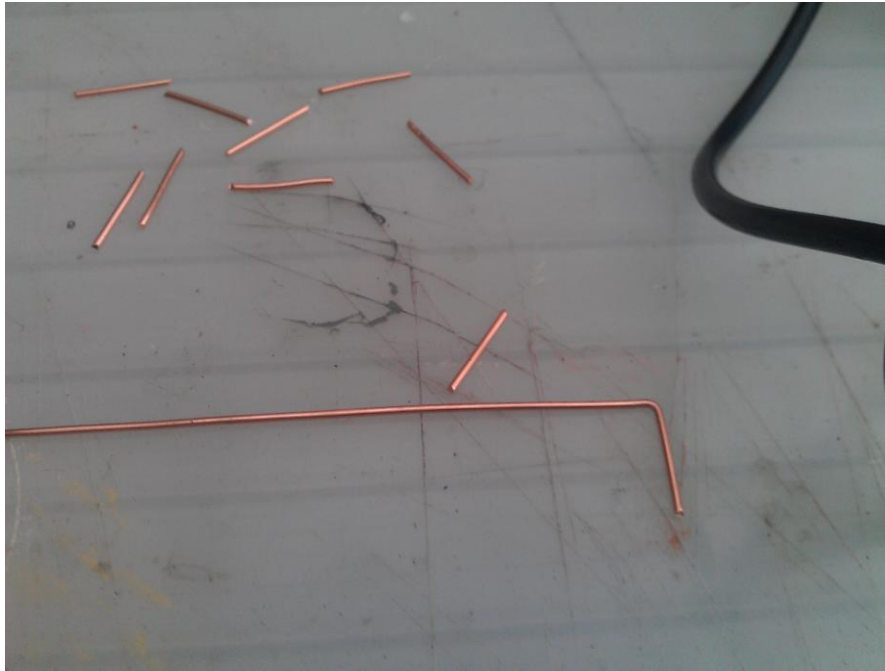
Dit karton heb ik op maat gesneden van het spoor wat er op komt te liggen, maar wel met een looppad er langs





Dit karton is stevig en kan tegen een stootje. Ook maak ik gebruik om de reling te bouwen van koperdraad. Je weet wel, het draad wat je in je huis gebruikt om lampen aan te sluiten. Ik strip van dit draad het kunststof omhulsel af waarna ik dus enkel koperdraad over houdt.

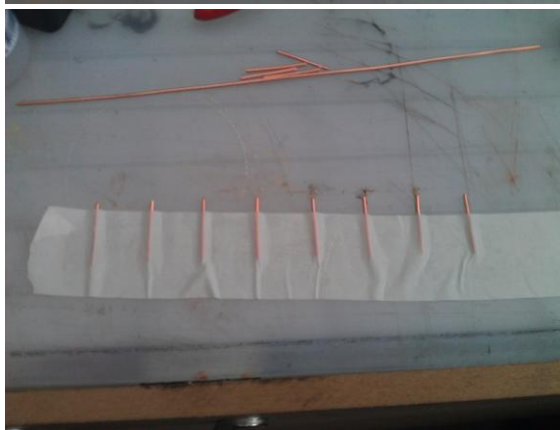
Dit koperdraad heb in stukjes van ongeveer 2 cm geknipt. Dit worden de staandertjes van de reling



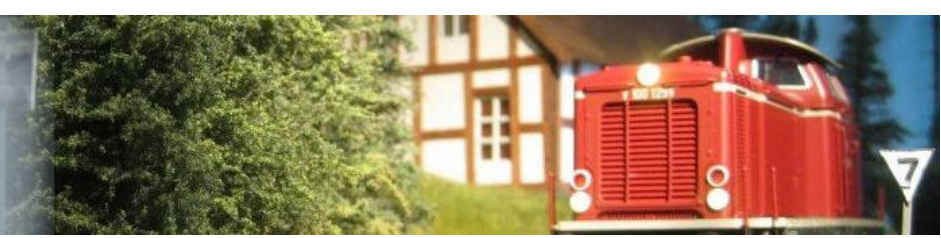
Om te starten heb ik op mijn werktafel lijntjes geplaatst met een tussenruimte van ongeveer 3 cm. Aan de hand van deze lijntjes worden de staandertjes aan de ligger gemonteerd.



Hiernaast zie je de streepjes die ik heb getekend. Ik plak hierop de staandertjes met schilderstape.



Om ervoor te zorgen, dat de staandertjes gelijk liggen maak ik gebruik van een lange lucifer,



maar je kunt ook gebruik maken van een liniaal, zolang het maar recht is



Nu de standertjes allemaal gelijk op het werkoppervlak zijn geplakt, kan het solderen beginnen.



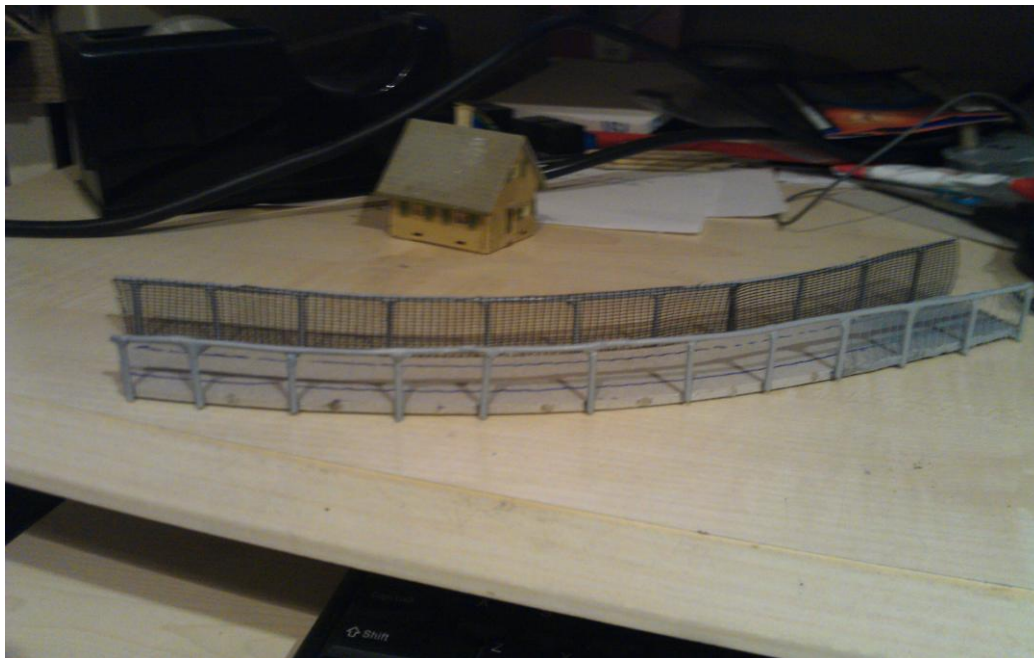
Na enkele solderingen komt het er als volgt uit te zien



Laat de tin goed door vloeien, omdat anders de pootjes er af gaan knappen als je de reling in de juiste vorm gaat buigen om hem gelijk te krijgen met de rails.

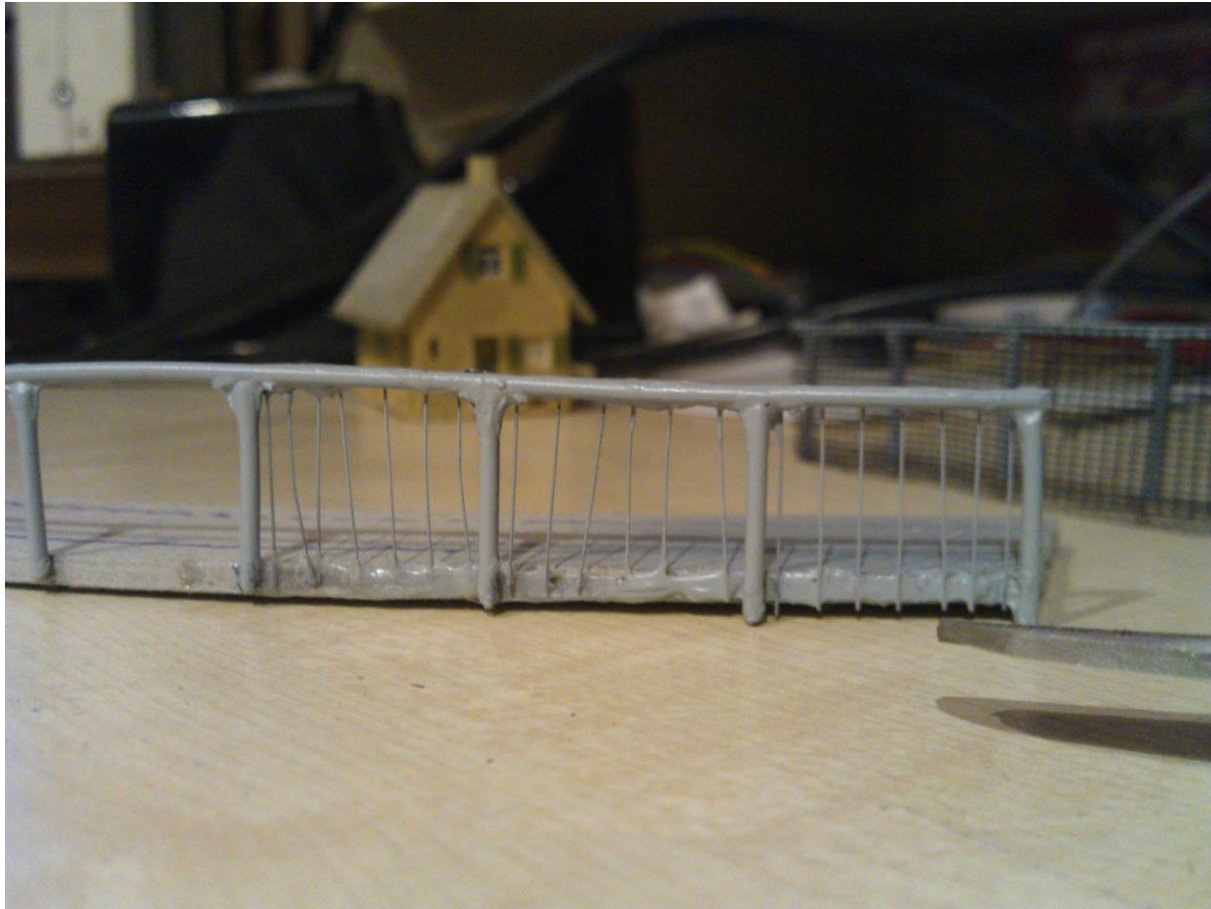
Zorg er nu voor dat de pootjes aan de onderkant allemaal gelijk zijn. Dit kun je het makkelijkste bepalen door de reling op een vlakke ondergrond (een tafel oid) te plaatsen en daarna er onderdoor te kijken om te zien welke het langst is. Deze kun je dan nog afknippen zodat je een gelijk geheel krijgt.

Als beide relingen gereed zijn, kan er vliegengaas langs worden gespannen



Een andere optie is om er spijltjes in te maken. Deze spijltjes maak ik dan van zakkenbinders die je altijd krijgt bij de vuilnis zakken of boterhamzakjes.

Dit is wel een priegelwerk. Ik weet zelf niet wat het mooiste is. Maar dat ligt aan jezelf.



Nadat alles nog eens grijs is gespoten, of de kleur die je zelf wenst, is in feite je brug gereed. Je kunt er natuurlijk altijd nog verschillende dingen aan doen, maar je kunt hem ook zo op je baan plaatsen.

Veel succes met bouwen en **vergeet niet dat een soldeerbout HEET wordt**

Veel plezier met bouwen en hobby-en met het modelspoor.